

The logo for EVARM, featuring the letters E, V, A, R, and M in a stylized, black, sans-serif font. The letters are interconnected, with the 'V' and 'A' sharing a common base, and the 'R' and 'M' having rounded, flowing shapes.

GNV en flotas profesionales - EVARM

# Quien es EVARM



## Adaptamos vehículos a Gas Dual (Diesel + Gas)

Centros expertos en la conversión de vehículos profesionales a Gas

Conversión de flotas profesionales a Dual Gas



Sistemas Anti-Polución



Post-Venta



Formación



I+D+i

# DESARROLLO CONTINUO PARA MANTENER EL LIDERAZGO



CEF - ECOGATE



CEF - POSTLowCIT



Primer tren GNL de Europa



Primer camión Dual GNL en Península Iberica



Estudio del impacto de la calidad del gas en vehículos Dual-Fuel



Primer camión en Europa con "GNC Clase 4"

## Restricciones por contaminación



### EL PAÍS

Madrid activa la fase 3 de contaminación y prohíbe el acceso a la mitad de los coches

MEDIO AMBIENTE

## Barcelona restringirá el tráfico por contaminación a partir de diciembre

El consistorio excluye de las restricciones a la Zona Franca y la de Vallvidrera - Les Planes



### Más noticias



Kiko Hernández revela su problema de salud



Muere el cantante de Linkin Park, Chester





## Tecnologías de vehículos GNV

### CICLO OTTO



#### DEDICADOS

- Operan exclusivamente con gas natural.
- Motor optimizado y máxima eficiencia.
- En pesados, potencia limitada a 400 CV.
- Vehículos diseñados de origen.

#### BI-FUEL



- Preparados para trabajar alternativamente con dos combustibles: gas natural – gasolina.
- Vehículos ligeros. Autonomía 300-500 km en gas natural y 150-500 km en gasolina.
- Vehículos diseñados de origen o transformados para operar con gas natural.

### CICLO DIESEL

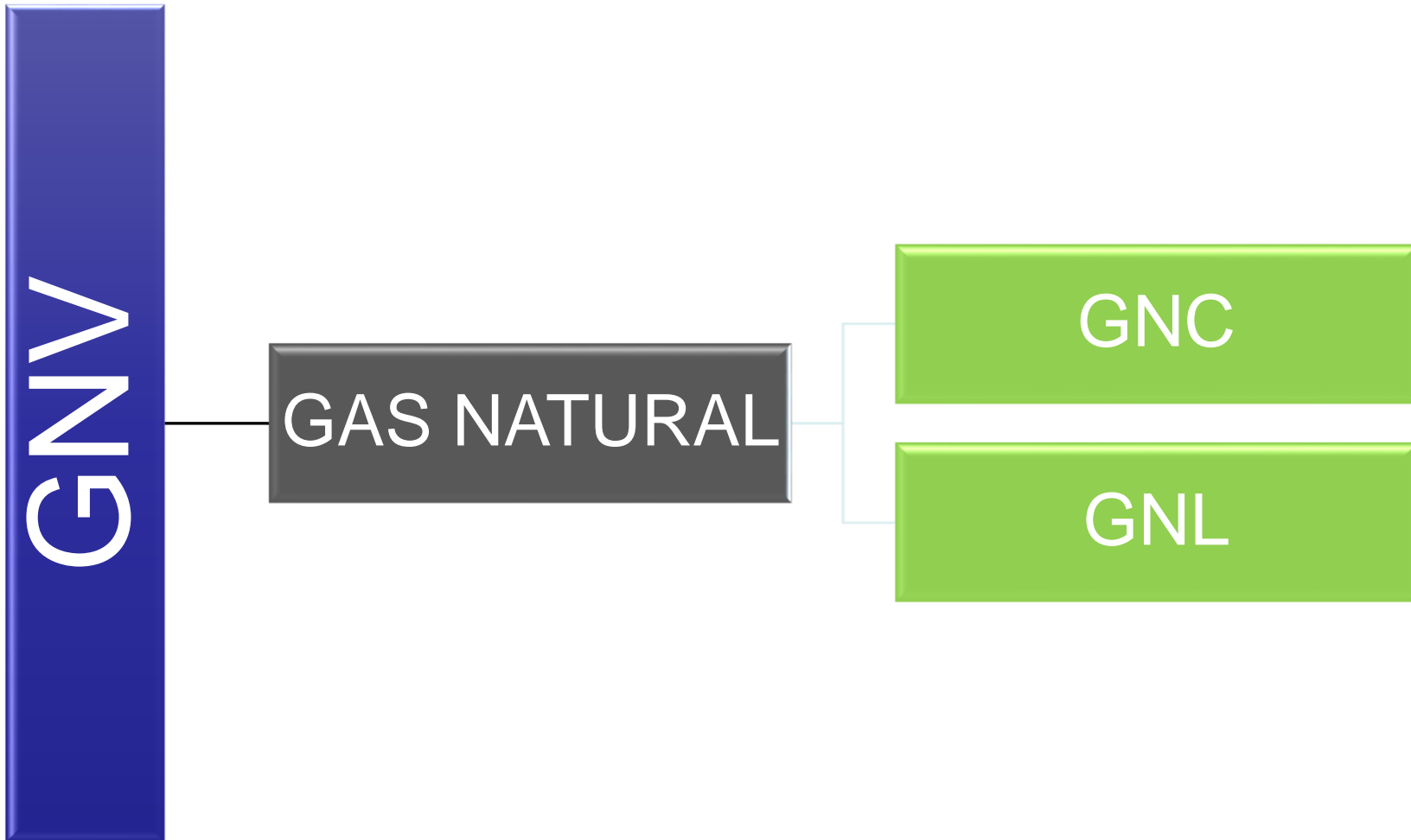
#### DUAL FUEL



- Ciclo Diesel con tecnología dual-fuel (gas natural – gasóleo). Sustitución de hasta el 95 %.
  - Puede funcionar solamente con gasóleo.
    - Sin limitación de potencia.
  - Vehículos transformados para operar con gas natural.

GNV

**EVARM**  
Dual Fuel



# TECNOLOGIA GAS VEHICULAR



## GNV

GNC



GNL



# TECNOLOGIA GAS VEHICULAR

EVARM

Marcas que comercializan modelos nuevos a GNC ligeros



<http://gasnam.es/catalogo-vehiculos-gas-natural-gnc-gnl/>



# TECNOLOGIA GAS VEHICULAR



Marcas que comercializan modelos nuevos  
GNC/GNL pesados



<http://gasnam.es/catalogo-vehiculos-gas-natural-gnc-gnl/>



# TECNOLOGIAS GAS VEHICULAR

## VEHICULOS DUAL-FUEL (Gasoil+Gas)





TECNOLOGIAS GAS VEHICULAR

EVARM

VEHICULOS DUAL-FUEL (DIESEL + GAS)



# RENAULT MASTER DUAL



## CONVERSION GNC FURGÓN MASTER



Soportes depósitos integrados en chasis



Tubo y racorería de Acero Inox. Swagelok



Depósito GNC 70 L (se visualiza sin la tapa protectora)



Depósito GNC 70 L (se visualiza con la tapa protectora)



# RENAULT MASTER DUAL



## CONVERSION GNC FURGÓN MASTER



Carga GNC



Ajustes en  
banco de  
rodillos



Entrega en  
CORREOS  
(Unidad de  
Recogidas)



## Aplicación inmediata en todos los vehículos



# Razones para el cambio

## EMISIONES Y AHORROS

Nuestro sistema sustituye hasta el 50% de gasoil por Gas Natural

Gracias a la conversión, los vehículos podrán acceder a ser flota verde, acceder a las ciudades con restricciones por contaminación, ser más ecológicos y reducir sus emisiones hasta un 65%

Obtendrán el distintivo ECO DGT si se convierte un vehículo Euro 6/VI a Dual



# Configuración

MISMA O MAYOR AUTONOMÍA

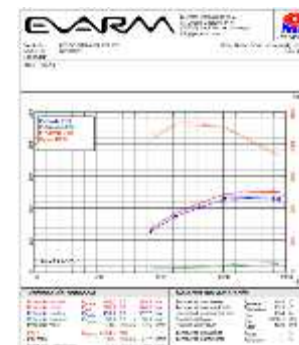
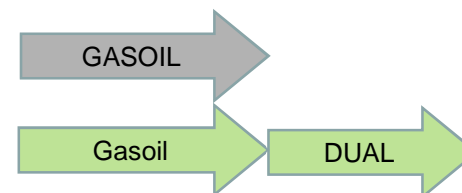
Al incluir depósito adicional, aumenta la autonomía

Los vehículos no pierden potencia. Entregaremos la curva de par y potencia tanto en Diesel como en Dual para demostrarlo.

Red creciente de estaciones GNC/GNL de Gas Natural con más de 50 puntos

Financiación con el Banco Santander

**E-ARM**  
Dual Fuel





[xribas@evarm.com](mailto:xribas@evarm.com) / 679561976

[www.evarm.com](http://www.evarm.com)

