

Implantando la Seguridad Vial Laboral en mi empresa

Albert Alumà
Área de Formación, AEGFA
Madrid, Mayo, 2016

Introducción

Se puede afirmar , sin lugar a dudas, que los accidentes laborales viales se han convertido en el principal riesgo de mortalidad de origen laboral, a pesar de los esfuerzos realizados en su reducción.

El accidente laboral-vial ya no es un factor más de riesgo tangencial para trabajadores y usuarios de la vía pública en general, sino que actualmente se contempla como el tipo de accidente de trabajo y de circulación que más nos preocupa por su progresión, muy por encima ya de los indicadores de accidente de tráfico en noches de fin de semana y desplazamientos de ocio.

Definiciones

Una importante falta de definición, sobre qué es y no es un vehículo de empresa y qué es y no es un conductor de empresa o profesional.

Así una cierta falta de transversalidad entre el Gestor de Flotas y el Técnico de Prevención, llevan a no centrar el foco en esta problemática empresarial.

La empresa afronta dos tipos de siniestro, incidente o accidentes laboral vial, que le parecen no ser propios a su actividad, pero debe plantearse algún tipo de acción que le permita reducir esta situación...

- Accidente In ITINERE exposición del 99% de los sujetos
Vehículo particular/empresa/Otros medios
Conductor
Son muchos pero no todos son viales
- Accidente In MISSION exposición del 17% de los sujetos
Vehículo particular a kilometraje
Vehículo de empresa
Otro tipo de vehículos o medios
Conductor profesional vs de empresa

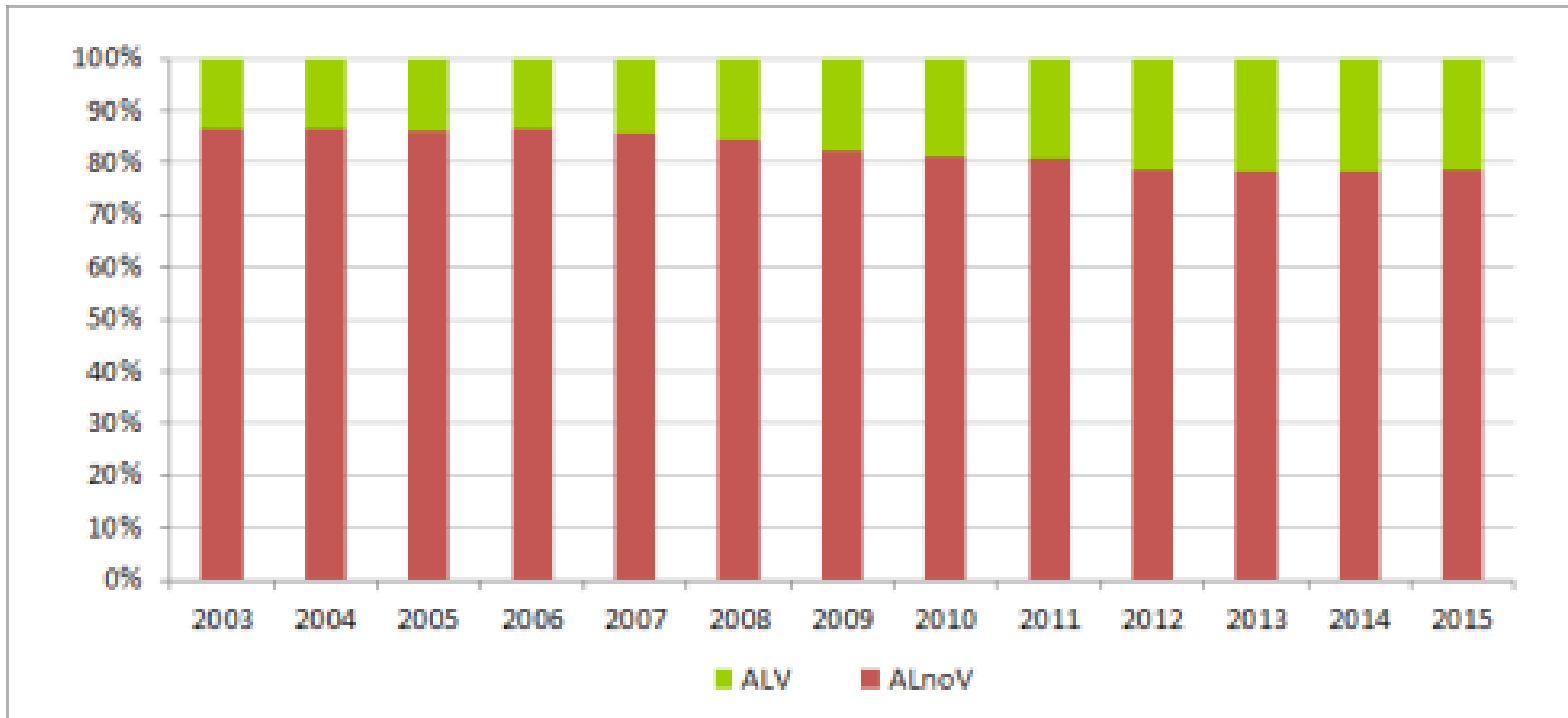
Situación actual

ALV

Accidente
Laboral
Vial

AVnoL

Accidente
Laboral
NO vial



Menos mortalidad, más heridos graves, más leves, MUCHOS MÁS SINIESTROS.
Un importante cambio de Mix: Jóvenes/Mayores. Laboral/ No laboral.

¿Qué debo hacer? ¿Qué puedo hacer?

¿Qué debo hacer?

Captar el interés de la dirección en emprender el camino de la **Implantación**

de la Seguridad Vial Laboral en la empresa, buscando las principales motivaciones de la empresa para emprender este camino hacia la excelencia.

Coordinar colaboradores internos y externos.



MOTIVACION CORPORATIVA



PROTECCION LEGAL



SALUD LABORAL



MEDIO AMBIENTE



RSC / RSE



ECONOMICO Coste/Bº

Legal

Pese a no existir una legislación única sobre esta problemática , numerosas y suficientes Leyes y Real Decreto, Guía, etc. marcan el camino a seguir para la protección legal de las empresas.

Varias instituciones actúan en caso de accidentes laborales viales graves o mortales, Fiscalía (Laboral, Seguridad Vial) e Inspección de Trabajo.

MARCO JURIDICO (básico)

- **Ley General de la Seguridad Social. RDL 8/2015**
Artículo 156.- Concepto de accidente de trabajo.
- **Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales**
Artículo 19.- Formación de los trabajadores
- **Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo** en materia de seguridad vial en las empresas. 2011

Salud Laboral

DIMENSIÓN SOCIAL Y
ECONÓMICA DE LOS ALT

1 de cada 10 accidentes de
trabajo son **LEVES**

1 de cada 5 accidentes de
trabajo son **GRAVES**

1 de cada 3 accidentes de
trabajo son **MORTALES**

El valor por evitar o prevenir
un fallecimiento en accidente
de tráfico se sitúa entorno a
1,4 millones de Euros.

Años potenciales de vida
perdidos: 36 (H) y 45 (M).

PARLAMENTO EUROPEO 2011

Estrategia Europea de Seguridad Vial 2011-2020

- Visión: 0 Accidentes mortales
- Conjunto de recomendaciones a la UE
- Implantación de los Planes de Movilidad
- Incentivación de planes de seguridad vial a las empresas (RD404/2010)
- ISO 39001 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial en el trabajo (2013)
- Planes estratégicos DGT /SCT/Trafikoa

Medio Ambiente

El 14 de Marzo de 2014 se aprobó en el Consejo de Ministros el nuevo Real Decreto (RD 163/2014) por el que se crea el Registro Nacional de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono. Esto supone la creación del primer sello oficial que reconoce a las organizaciones que calculen y establezcan planes de reducción.

Estrategia de la empresa

- Formación en Conducción Eficiente
- Renovación y ajustes de la flota.
- Incorporación energías alternativas o híbridas.
- Reducción de kilometraje (< desplazamientos)
- Mejora y eficiencia en el cálculo de rutas, reduciendo kilometraje inútil.
- Certificación ecológica de la flota AEGFA-IDEA.
- Ejecución de otras acciones compensatorias.

RSC / RSE





Las empresas deben velar por la seguridad de los trabajadores a su servicio durante la jornada laboral, garantizando su seguridad y salud en todos los aspectos relacionados con el trabajo.


















La seguridad vial es uno de los ámbitos en el que las empresas deberían incidir con acciones formativas informativas y/o divulgativas.































Responsabilidad de la empresa

- Adhesión a la Carta Europea de Seguridad Vial
- Difusión de consejos y recomendaciones para una conducción segura y eficiente, para empleados con alcance a su entorno familiar
- Contribución a la mejora de la seguridad vial de la sociedad
- Actuación en el de apoyo a campañas de Seguridad Vial (Infantil, Juvenil, Laboral, etc.)
- Adhesión a los Pactos de Movilidad de nuestros entornos (centros de trabajo), Agenda 21 para la movilidad,...

MOTIVACION	PROTECCION LEGAL	SALUD LABORAL	MEDIO AMBIENTE	RSC	ECONOMICO Coste/Bº
Corporativo					
Colectivo					
ITINERE					
Jornada					
Conductor Profesional					
Conductor de empresa					

MOTIVACION	PROTECCION LEGAL	SALUD LABORAL	MEDIO AMBIENTE	RSC	ECONOMICO Coste/Bº
Corporativo					
Colectivo	Gestor Flotas = Director de Tráfico. Técnico Prevención				

ACCIONES	PROTECCION LEGAL	SALUD LABORAL	MEDIO AMBIENTE	RSC	ECONOMICO Coste/Bº
Evaluación Riesgos					
Formación Personal					
Plan Movilidad					
RD 404/2010					
ISO 39001					
Visión Cero					
Certificación flota					
Renovación flota					
Carta EU seguridad vial					
Agenda 21 Compromisos					

	In Company	On Road	On Track	On Simulator	Based Telematics	On Line
Itinere 99,9%						
Jornada 17,4%						
Profesional 3% ?						
Comercial 15% ?						
SAT 4% ?						

Muchas gracias por su atención !

Albert Alumà
Área de Formación, AEGFA
aaluma@aegfa.com

No duden en consultar cualquier duda o en solicitar cualquier información.

IX CONGRESO AEGFA 2016
DE GESTORES DE FLOTAS

AEGFA
an AIAFA partner

Asociación Española de Gestores
de Flotas de Automóviles